

R 1 波土 芥附海部線 海・広岡 舗装工事（2）

（一）芥附海部線

海部郡海陽町広岡（第2分割）

実施設計図面（縮小版）

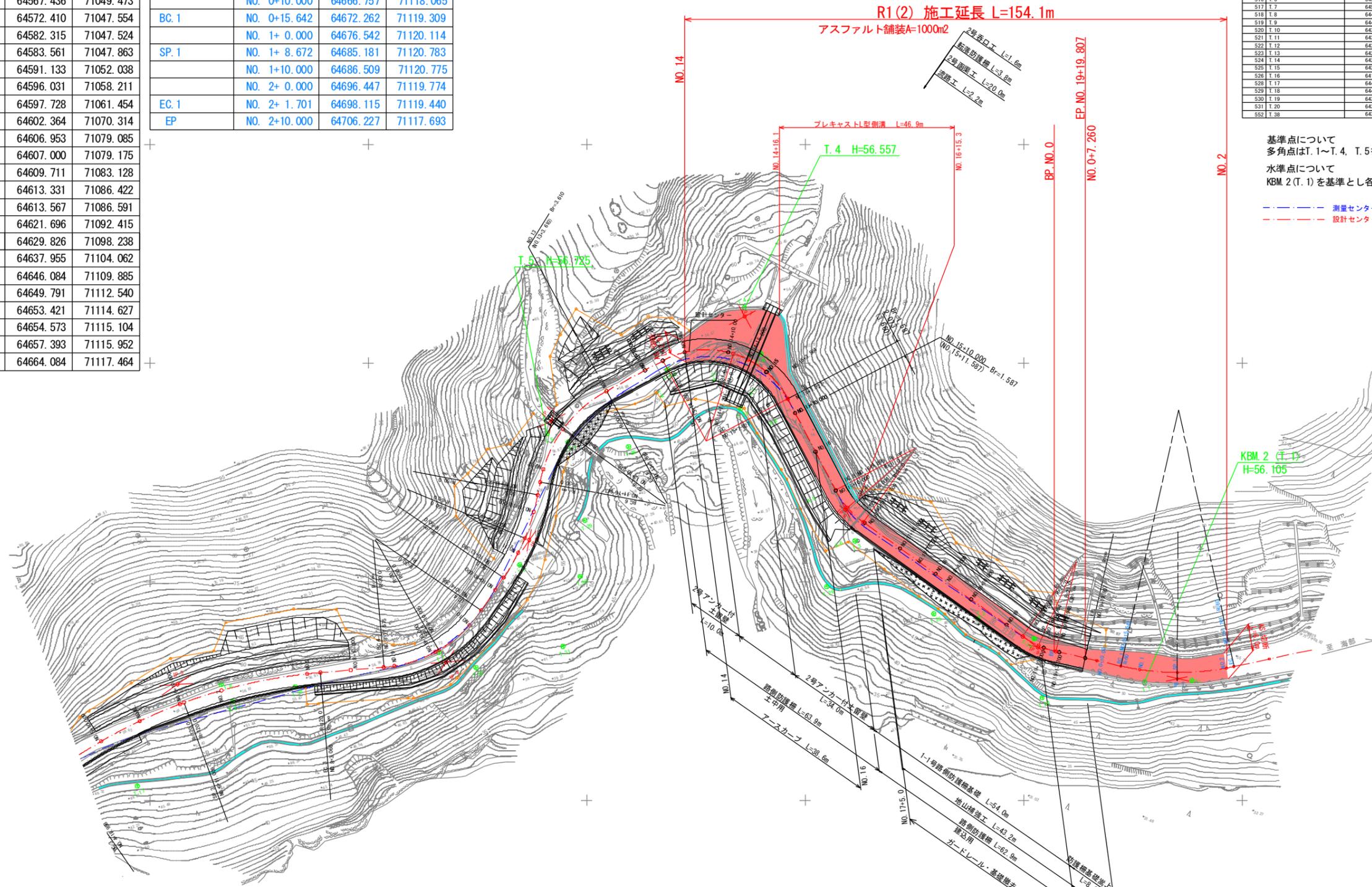
南部総合県民局 県土整備部＜美波＞

設計中心線座標一覧表

| 主要点名称 | 測点 | X座標 | Y座標 |
|-------|---------------|-----------|-----------|
| | NO. 13+10.000 | 64563.342 | 71051.687 |
| BC. 7 | NO. 13+14.655 | 64567.436 | 71049.473 |
| | NO. 14+ 0.000 | 64572.410 | 71047.554 |
| SP. 7 | NO. 14+10.000 | 64582.315 | 71047.524 |
| | NO. 14+11.291 | 64583.561 | 71047.863 |
| | NO. 15+ 0.000 | 64591.133 | 71052.038 |
| EC. 7 | NO. 15+ 7.927 | 64596.031 | 71058.211 |
| ブレーキ | NO. 15+10.000 | 64597.728 | 71061.454 |
| | NO. 16+ 0.000 | 64602.364 | 71070.314 |
| BC. 8 | NO. 16+ 9.899 | 64606.953 | 71079.085 |
| | NO. 16+10.000 | 64607.000 | 71079.175 |
| SP. 8 | NO. 16+14.804 | 64609.711 | 71083.128 |
| EC. 8 | NO. 16+19.709 | 64613.331 | 71086.422 |
| | NO. 17+ 0.000 | 64613.567 | 71086.591 |
| | NO. 17+10.000 | 64621.696 | 71092.415 |
| | NO. 18+ 0.000 | 64629.826 | 71098.238 |
| | NO. 18+10.000 | 64637.955 | 71104.062 |
| | NO. 19+ 0.000 | 64646.084 | 71109.885 |
| BC. 9 | NO. 19+ 4.559 | 64649.791 | 71112.540 |
| SP. 9 | NO. 19+ 8.754 | 64653.421 | 71114.627 |
| | NO. 19+10.000 | 64654.573 | 71115.104 |
| EC. 9 | NO. 19+12.948 | 64657.393 | 71115.952 |
| EP | NO. 19+19.807 | 64664.084 | 71117.464 |

| 主要点名称 | 測点 | X座標 | Y座標 |
|-------|--------------|-----------|-----------|
| BP | NO. 0+ 0.000 | 64657.003 | 71115.861 |
| | NO. 0+10.000 | 64666.757 | 71118.065 |
| BC. 1 | NO. 0+15.642 | 64672.262 | 71119.309 |
| | NO. 1+ 0.000 | 64676.542 | 71120.114 |
| SP. 1 | NO. 1+ 8.672 | 64685.181 | 71120.783 |
| | NO. 1+10.000 | 64686.509 | 71120.775 |
| | NO. 2+ 0.000 | 64696.447 | 71119.774 |
| EC. 1 | NO. 2+ 1.701 | 64698.115 | 71119.440 |
| EP | NO. 2+10.000 | 64706.227 | 71117.693 |

平面図 S=1:500



基準点座標リスト

| 点番号 | 点名 | X座標 | Y座標 | Z座標 |
|-----|-------|-----------|-----------|--------|
| 501 | Z-K-1 | 64470.008 | 71243.158 | 30.620 |
| 502 | Z-K-2 | 64095.927 | 71244.333 | 25.744 |
| 511 | T. 1 | 64672.678 | 71122.972 | 56.105 |
| 512 | T. 2 | 64638.553 | 71108.509 | 56.214 |
| 513 | T. 3 | 64611.422 | 71080.692 | 56.880 |
| 514 | T. 4 | 64596.075 | 71071.322 | 56.557 |
| 515 | T. 5 | 64540.949 | 71066.171 | 56.725 |
| 516 | T. 6 | 64534.658 | 71066.147 | 56.688 |
| 517 | T. 7 | 64516.127 | 71116.155 | 56.808 |
| 518 | T. 8 | 64466.314 | 71123.492 | 56.816 |
| 519 | T. 9 | 64418.516 | 71149.300 | 56.542 |
| 520 | T. 10 | 64384.056 | 71138.401 | 55.963 |
| 521 | T. 11 | 64354.935 | 71157.801 | 55.242 |
| 522 | T. 12 | 64302.314 | 71167.120 | 53.007 |
| 523 | T. 13 | 64261.138 | 71184.466 | 50.931 |
| 524 | T. 14 | 64240.969 | 71206.583 | 49.438 |
| 525 | T. 15 | 64205.049 | 71213.954 | 47.879 |
| 526 | T. 16 | 64167.824 | 71227.614 | 44.957 |
| 528 | T. 17 | 64447.118 | 71146.752 | 56.825 |
| 529 | T. 18 | 64408.310 | 71160.694 | 56.042 |
| 530 | T. 19 | 64378.085 | 71156.257 | 56.359 |
| 531 | T. 20 | 64362.006 | 71168.398 | 56.475 |
| 532 | T. 38 | 64331.326 | 71172.223 | 56.815 |

※印は間接測量での値である

基準点について
 多角点はT. 1~T. 4, T. 5を基準とする
 水準点について
 KBM. 2 (T. 1)を基準とし各多角点を確認すること

--- 測量センター
 --- 設計センター

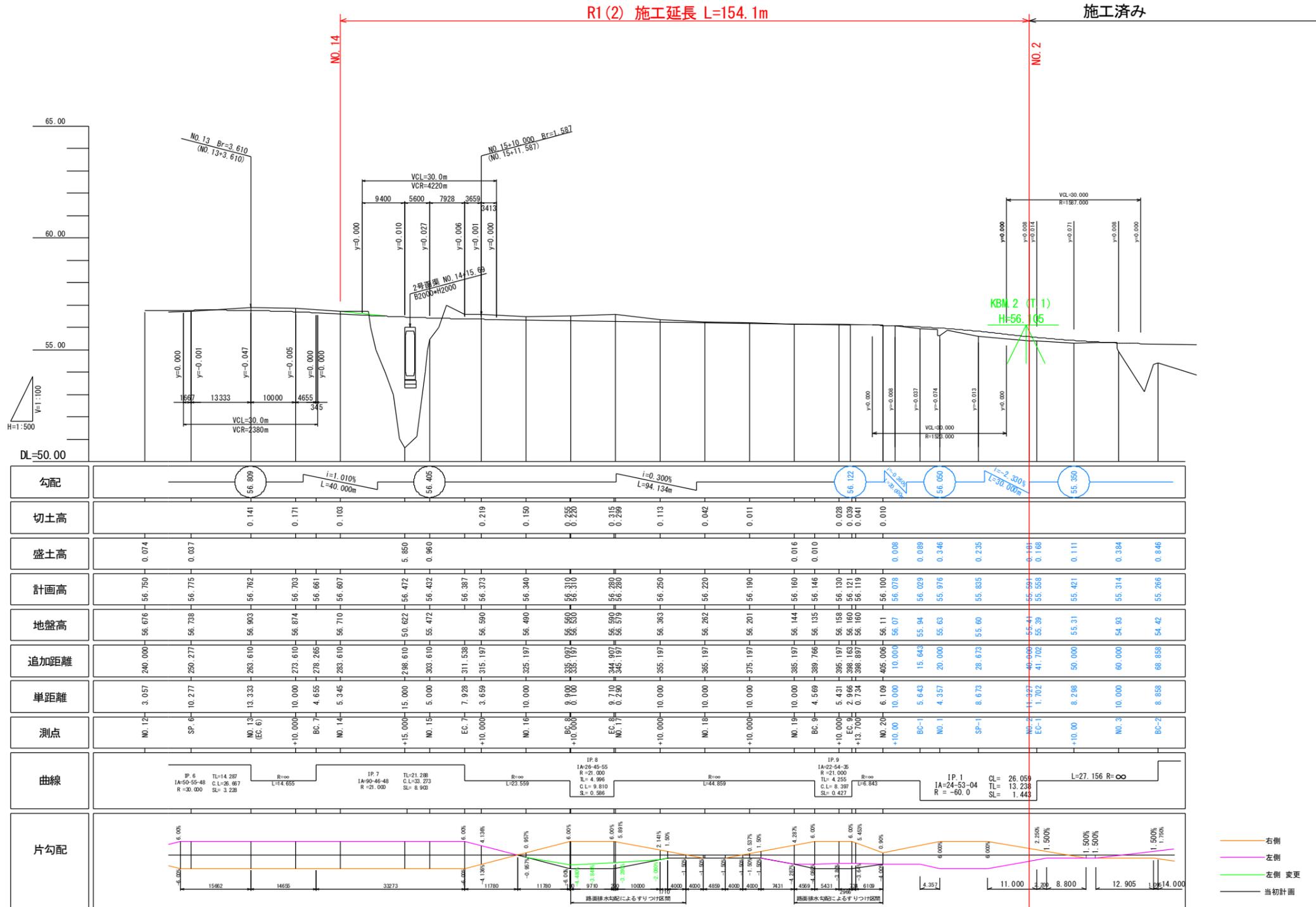
設計中心線

| 諸元 | IP BP No. 13+10.0 | IP-7 | IP-8 | IP-9 | IP-1 |
|----|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| IA | | 90° 46' 48" | 26° 45' 55" | 22° 53' 16" | 24° 53' 04" |
| X | 64563.342 | 64586.162 | 64609.269 | 64653.247 | 64685.174 |
| Y | 71051.687 | 71039.349 | 71083.512 | 71115.016 | 71122.226 |
| R | | 21.000 | 21.000 | 21.000 | 60.000 |
| TL | | 21.288 | 4.996 | 4.251 | 13.238 |
| CL | | 33.273 | 9.810 | 8.389 | 26.059 |
| SL | | 8.903 | 0.586 | 0.426 | 1.443 |

実施設計図面

| | | | |
|------|-------------------------|------|------|
| 工事名 | R1波土 芥附海部線 海・広岡 舗装工事(2) | | |
| 路線名 | (一)芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町広岡(第2分割) | | |
| 図面名 | 平面図 | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | 1/11 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合限民局 美波庁舎 | | |

縦断面 V=1:100
H=1:500



| 勾配 | 56.800 | | i=1.010% L=40.000m | | 56.405 | | i=0.300% L=94.134m | | 56.122 | | 56.050 | | 55.350 | | | |
|--------|---|--------|-----------------------|--------|--|--------|-----------------------|--------|---|--------|-----------------|--------|---|--------|--|--|
| 切土高 | 0.141 | | 0.171 | | 0.103 | | 0.219 | | 0.150 | | 0.255 | | 0.280 | | | |
| 盛土高 | 0.074 | | 0.037 | | 5.850 | | 0.960 | | 0.016 | | 0.010 | | 0.028 | | | |
| 計画高 | 56.750 | | 56.762 | | 56.703 | | 56.661 | | 56.340 | | 56.310 | | 56.122 | | | |
| 地盤高 | 56.676 | | 56.903 | | 56.874 | | 56.590 | | 56.490 | | 56.500 | | 56.100 | | | |
| 追加距離 | 240.000 | | 283.610 | | 273.610 | | 283.610 | | 325.197 | | 389.766 | | 405.006 | | | |
| 単距離 | 3.057 | | 10.277 | | 4.655 | | 5.345 | | 10.000 | | 8.900 | | 6.109 | | | |
| 測点 | NO. 12 | | SP. 6 | | NO. 13 | | NO. 14 | | NO. 15 | | NO. 16 | | NO. 17 | | | |
| 曲線 | IP 6 IA=50-55-48 R=30.000 TL=14.287 C.L.=26.867 SL=3.228 | | R=∞ L=4.655 | | IP 7 IA=90-46-48 R=21.000 C.L.=32.273 SL=8.903 | | R=∞ L=23.559 | | IP 8 IA=26-45-55 R=21.000 TL=4.966 C.L.=9.810 SL=0.586 | | R=∞ L=44.859 | | IP 9 IA=22-54-35 R=21.000 TL=4.355 C.L.=8.397 SL=0.427 | | IP 1 IA=24-53-04 R=-60.0 C.L.=26.050 TL=13.238 SL=1.443 | |
| 片勾配 | 6.00% | | 6.00% | | 6.00% | | 6.00% | | 6.00% | | 6.00% | | 6.00% | | | |
| 15.662 | 146.55 | 332.73 | 4.136% | 11.780 | 11.780 | 4.00% | 4.00% | 4.00% | 4.00% | 4.00% | 4.00% | 4.00% | 4.00% | 4.00% | | |
| 4.357 | 11.000 | 8.800 | 1.500% | 12.905 | 14.000 | 1.500% | 1.500% | 1.500% | 1.500% | 1.500% | 1.500% | 1.500% | 1.500% | 1.500% | | |

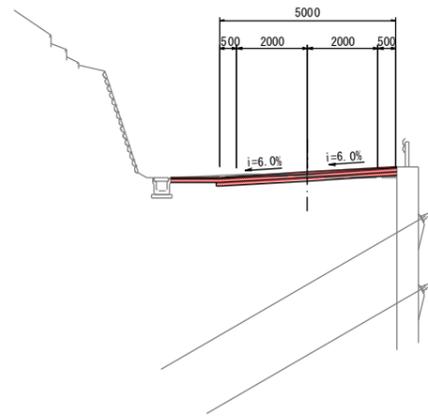
— 右侧
— 左侧
— 左侧 変更
— 当初計画

実施設計図面

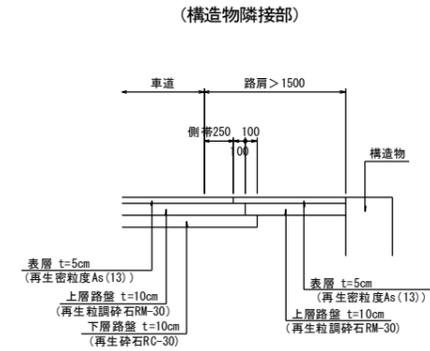
| | | | |
|------|--------------------------|------|--------|
| 工事名 | R1波士 芥附海部線 海・広岡 舗装工事 (2) | | |
| 路線名 | (一) 芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町広岡 (第2分割) | | |
| 図面名 | 縦断面 | | |
| 縮尺 | V=1:100 H=1:500 | 図面番号 | 2 / 11 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合振興局 美波庁舎 | | |

標準断面図 S=1:100

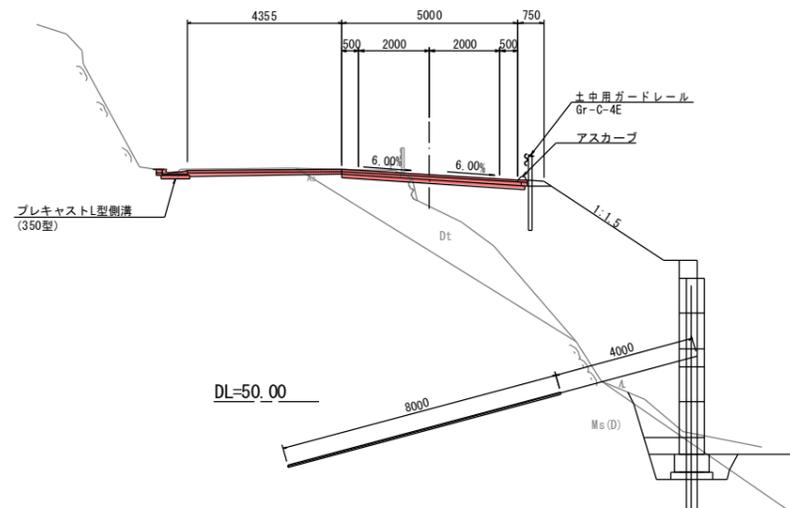
N01付近



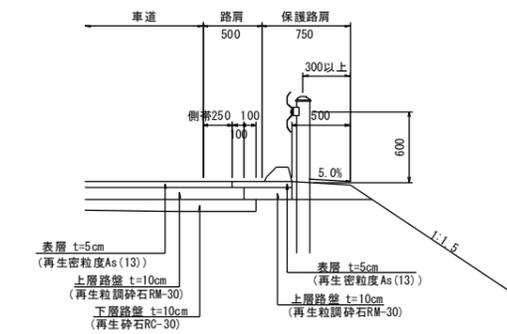
舗装構成図 S=1:30



N015付近



(土羽部)

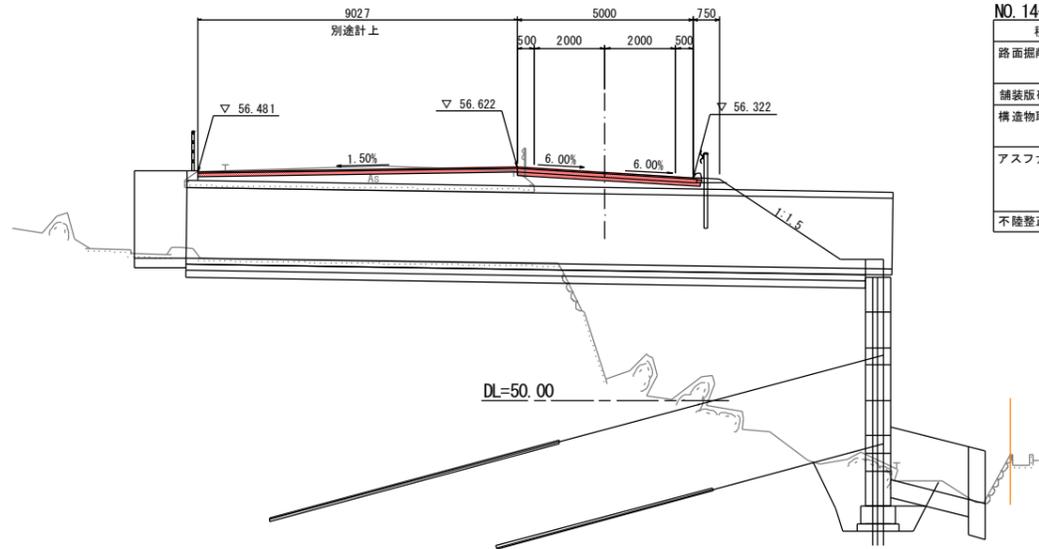


実施設計図面

| | | | |
|------|-------------------------|------|--------|
| 工事名 | R1波土 芥附海部線 海・広岡 舗装工事(2) | | |
| 路線名 | (一)芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部海陽町広岡(第2分割) | | |
| 図面名 | 標準断面図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 3 / 11 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合民局 美波庁舎 | | |

横断図(1) S=1:100

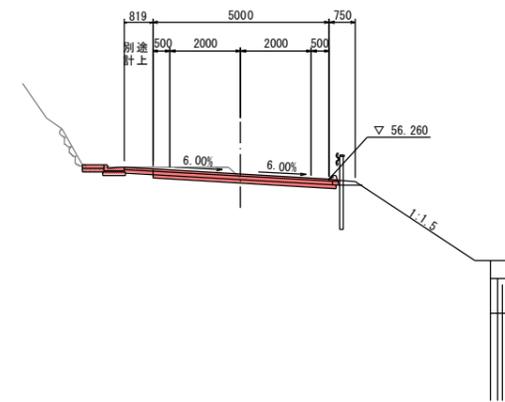
NO. 14+15.00
GH=50.622
FH=56.472



NO. 14+15.00

| 種別 | 細別 | 規格 | 数量 |
|-----------|-------|--------------|------|
| 路面掘削 | 土砂 | | 1.5 |
| | 軟岩 | | |
| 舗装版破砕工 | As舗装 | | |
| 構造物取壊し工 | Co構造物 | 無筋 | |
| アスファルト舗装工 | 表層工 | t=50, W>3.0m | 5.25 |
| | 上層路盤 | t=100 | 5.25 |
| | 下層路盤 | t=100 | 5.20 |
| 不陸整正 | | | 5.20 |

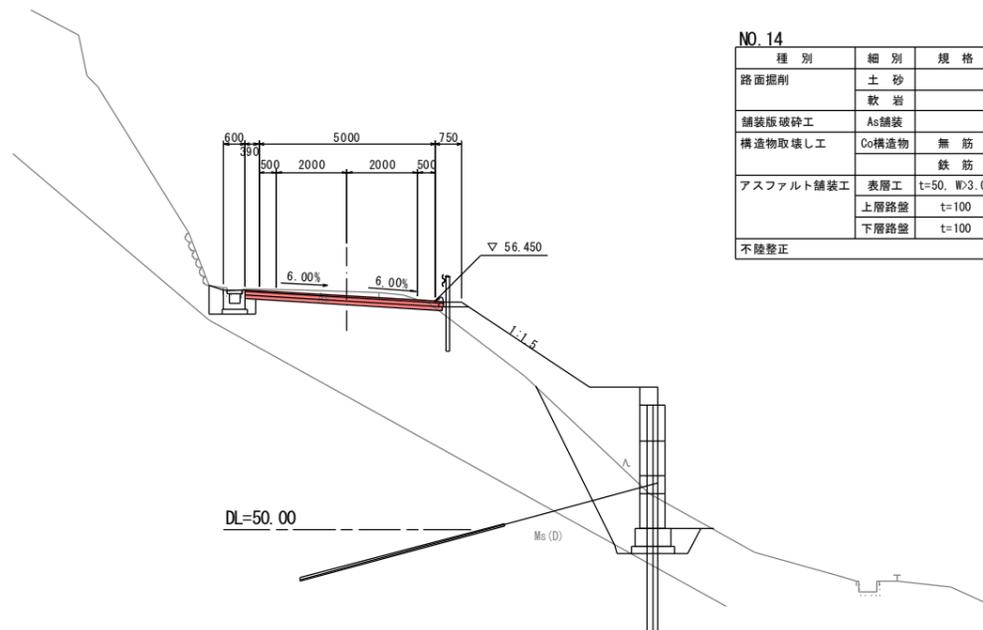
NO. 15+3.564
GH=56.308
FH=56.410



NO. 15+3.564

| 種別 | 細別 | 規格 | 数量 |
|-----------|-------|--------------|------|
| 路面掘削 | 土砂 | | 1.0 |
| | 軟岩 | | |
| 舗装版破砕工 | As舗装 | | 3.6 |
| 構造物取壊し工 | Co構造物 | 無筋 | 0.1 |
| アスファルト舗装工 | 表層工 | t=50, W>3.0m | 5.25 |
| | 上層路盤 | t=100 | 5.25 |
| | 下層路盤 | t=100 | 5.20 |
| 不陸整正 | | | 5.20 |

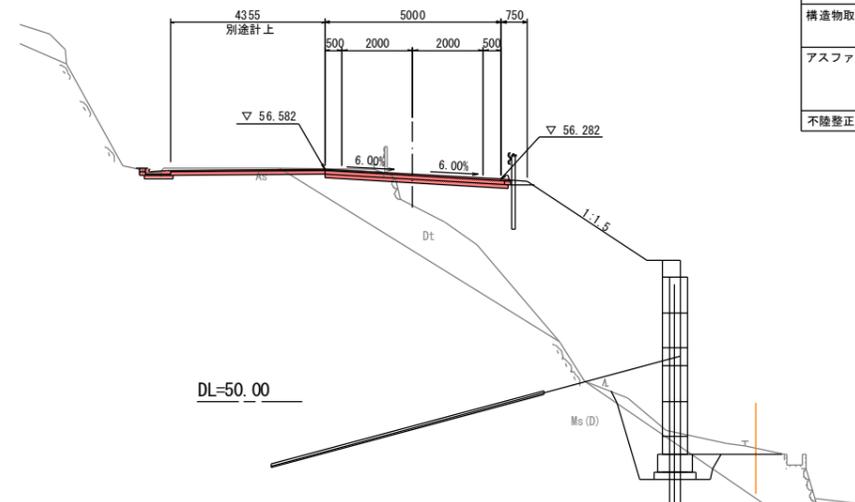
NO. 14
GH=56.71
FH=56.607



NO. 14

| 種別 | 細別 | 規格 | 数量 |
|-----------|-------|--------------|------|
| 路面掘削 | 土砂 | | 1.5 |
| | 軟岩 | | |
| 舗装版破砕工 | As舗装 | | 3.9 |
| 構造物取壊し工 | Co構造物 | 無筋 | |
| アスファルト舗装工 | 表層工 | t=50, W>3.0m | 5.64 |
| | 上層路盤 | t=100 | 5.64 |
| | 下層路盤 | t=100 | 5.59 |
| 不陸整正 | | | 5.59 |

NO. 15
GH=55.472
FH=56.432



NO. 15

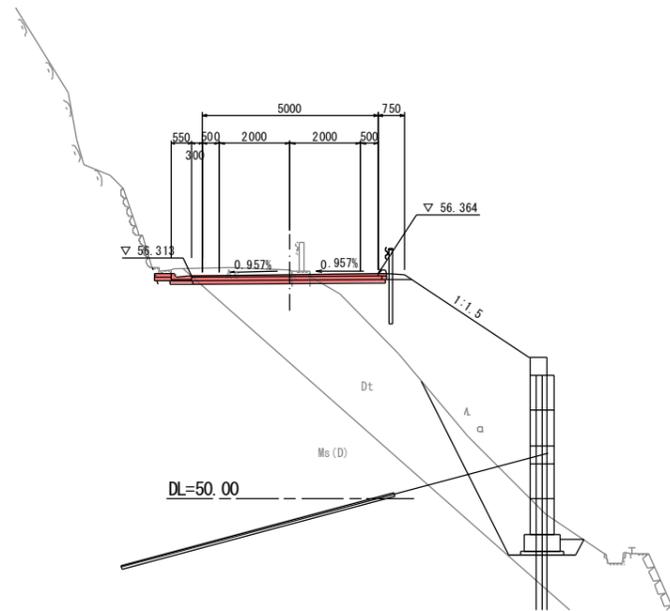
| 種別 | 細別 | 規格 | 数量 |
|-----------|-------|--------------|------|
| 路面掘削 | 土砂 | | 1.1 |
| | 軟岩 | | |
| 舗装版破砕工 | As舗装 | | 6.3 |
| 構造物取壊し工 | Co構造物 | 無筋 | 0.1 |
| アスファルト舗装工 | 表層工 | t=50, W>3.0m | 5.25 |
| | 上層路盤 | t=100 | 5.25 |
| | 下層路盤 | t=100 | 5.20 |
| 不陸整正 | | | 5.20 |

実施設計図面

| | | | |
|------|-------------------------|------|------|
| 工事名 | R1波土 芥附海部線 海・広岡 舗装工事(2) | | |
| 路線名 | (一)芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町広岡(第2分割) | | |
| 図面名 | 横断図(1) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 4/11 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合振興局 美波庁舎 | | |

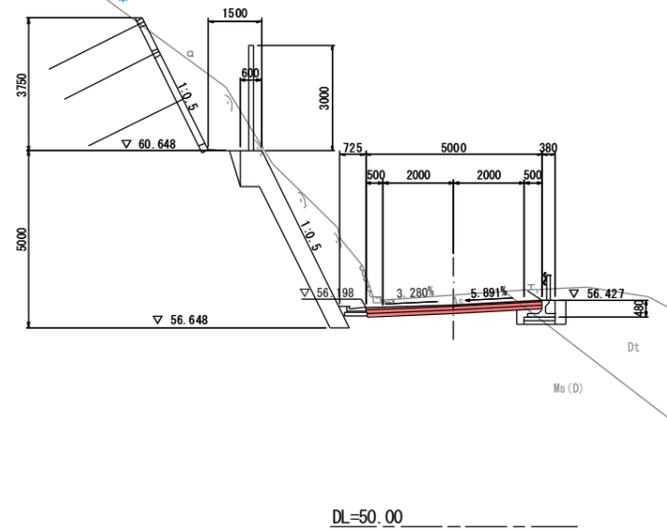
横断図(2) S=1:100

NO. 16
GH=56.49
FH=56.340



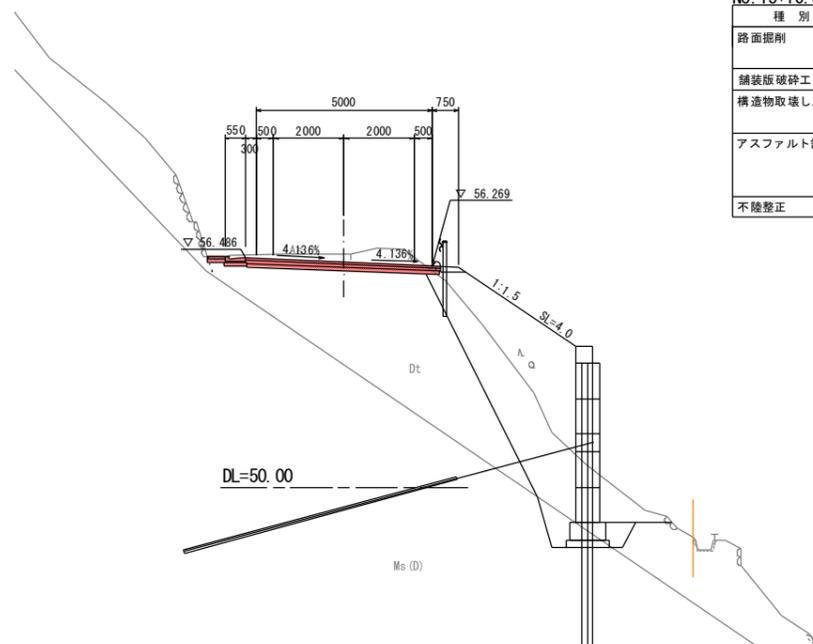
| 種別 | 細別 | 規格 | 数量 |
|-----------|-------|--------------|------|
| 路面掘削 | 土砂 | | 1.5 |
| | 軟岩 | | |
| 舗装版破砕工 | As舗装 | | 3.5 |
| 構造物取壊し工 | Co構造物 | 無筋 | 0.1 |
| | | 鉄筋 | |
| アスファルト舗装工 | 表層工 | t=50, W>3.0m | 5.55 |
| | 上層路盤 | t=100 | 5.55 |
| | 下層路盤 | t=100 | 5.45 |
| 不陸整正 | | | 5.45 |

NO. 17
GH=56.579
FH=56.280



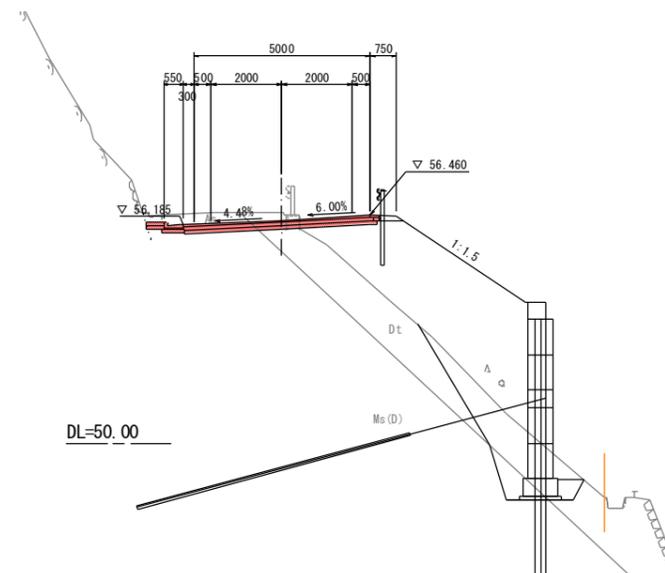
| 種別 | 細別 | 規格 | 数量 |
|-----------|-------|--------------|------|
| 路面掘削 | 土砂 | | 2.2 |
| | 軟岩 | | |
| 舗装版破砕工 | As舗装 | | 3.8 |
| 構造物取壊し工 | Co構造物 | 無筋 | |
| | | 鉄筋 | |
| アスファルト舗装工 | 表層工 | t=50, W>3.0m | 5.00 |
| | 上層路盤 | t=100 | 5.00 |
| | 下層路盤 | t=100 | 4.90 |
| 不陸整正 | | | 4.90 |

NO. 15+10.00
GH=56.59
FH=56.373



| 種別 | 細別 | 規格 | 数量 |
|-----------|-------|--------------|------|
| 路面掘削 | 土砂 | | 2.5 |
| | 軟岩 | | |
| 舗装版破砕工 | As舗装 | | 3.5 |
| 構造物取壊し工 | Co構造物 | 無筋 | 0.1 |
| | | 鉄筋 | |
| アスファルト舗装工 | 表層工 | t=50, W>3.0m | 5.55 |
| | 上層路盤 | t=100 | 5.55 |
| | 下層路盤 | t=100 | 5.45 |
| 不陸整正 | | | 5.45 |

NO. 16+10.00
GH=56.53
FH=56.310



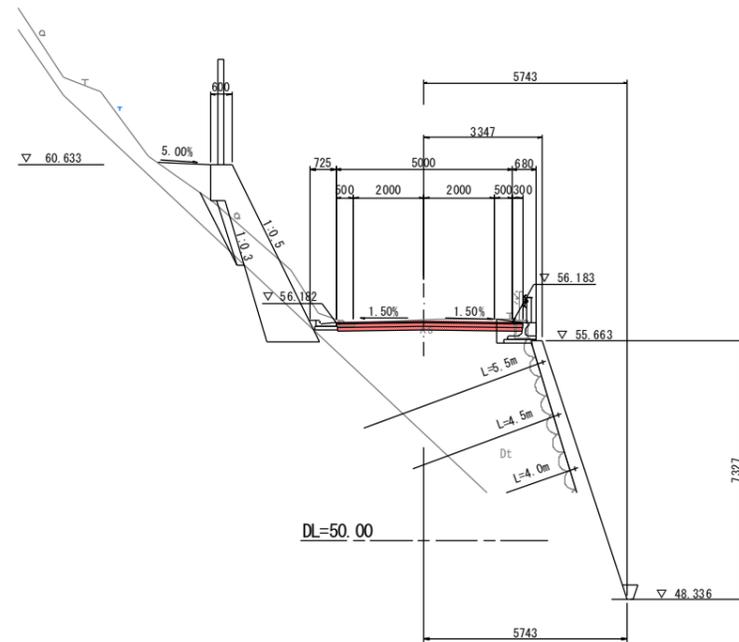
| 種別 | 細別 | 規格 | 数量 |
|-----------|-------|--------------|------|
| 路面掘削 | 土砂 | | 1.8 |
| | 軟岩 | | |
| 舗装版破砕工 | As舗装 | | 3.4 |
| 構造物取壊し工 | Co構造物 | 無筋 | 0.1 |
| | | 鉄筋 | |
| アスファルト舗装工 | 表層工 | t=50, W>3.0m | 5.55 |
| | 上層路盤 | t=100 | 5.55 |
| | 下層路盤 | t=100 | 5.45 |
| 不陸整正 | | | 5.45 |

実施設計図面

| | | | |
|------|-------------------------|------|--------|
| 工事名 | R1波土 芥附海部線 海・広岡 舗装工事(2) | | |
| 路線名 | (一)芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町広岡(第2分割) | | |
| 図面名 | 横断図(2) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 5 / 11 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合振興局 美波庁舎 | | |

横断図(3) S=1:100

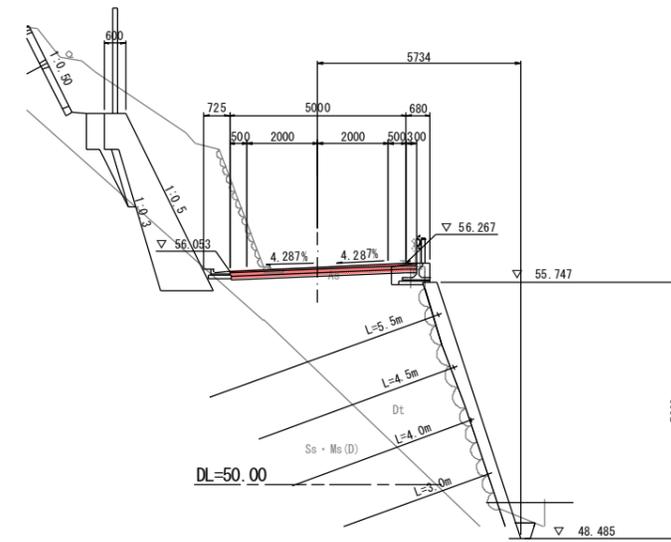
NO. 18
GH=56.262
FH=56.220



NO. 18

| 種別 | 細別 | 規格 | 数量 |
|-----------|-------|--------------|------|
| 路面掘削 | 土砂 | | 1.2 |
| | 軟岩 | | |
| 舗装版破砕工 | As舗装 | | 4.8 |
| 構造物取壊し工 | Co構造物 | 無筋 | |
| | | 鉄筋 | |
| アスファルト舗装工 | 表層工 | t=50, W>3.0m | 5.30 |
| | 上層路盤 | t=100 | 5.30 |
| | 下層路盤 | t=100 | 5.25 |
| 不陸整正 | | | 5.25 |

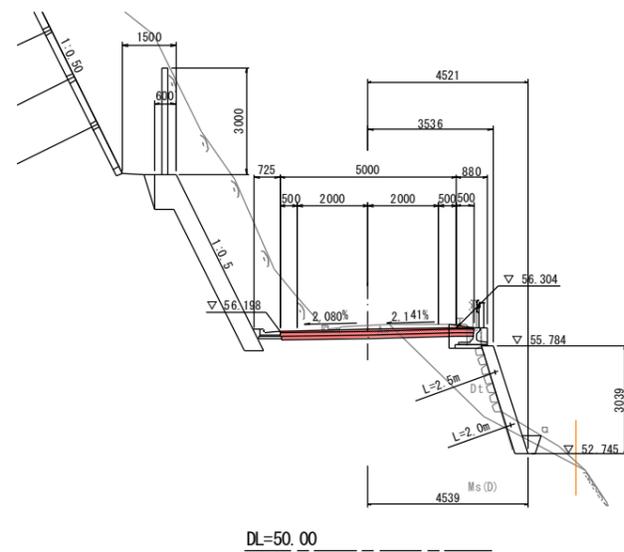
NO. 19
GH=56.144
FH=56.160



NO. 19

| 種別 | 細別 | 規格 | 数量 |
|-----------|-------|--------------|------|
| 路面掘削 | 土砂 | | 0.6 |
| | 軟岩 | | |
| 舗装版破砕工 | As舗装 | | 3.8 |
| 構造物取壊し工 | Co構造物 | 無筋 | |
| | | 鉄筋 | |
| アスファルト舗装工 | 表層工 | t=50, W>3.0m | 5.30 |
| | 上層路盤 | t=100 | 5.30 |
| | 下層路盤 | t=100 | 5.25 |
| 不陸整正 | | | 5.25 |

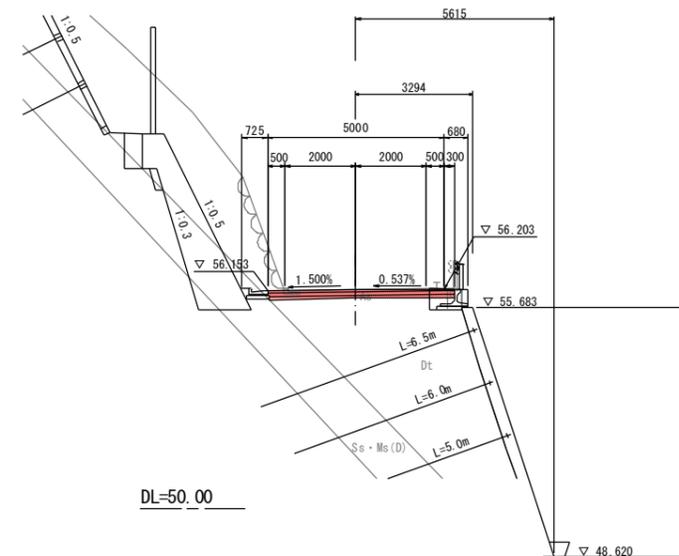
NO. 17+10.00
GH=56.363
FH=56.250



NO. 17+10.00

| 種別 | 細別 | 規格 | 数量 |
|-----------|-------|--------------|------|
| 路面掘削 | 土砂 | | 1.2 |
| | 軟岩 | | |
| 舗装版破砕工 | As舗装 | | 3.6 |
| 構造物取壊し工 | Co構造物 | 無筋 | |
| | | 鉄筋 | |
| アスファルト舗装工 | 表層工 | t=50, W>3.0m | 5.50 |
| | 上層路盤 | t=100 | 5.50 |
| | 下層路盤 | t=100 | 5.45 |
| 不陸整正 | | | 5.45 |

NO. 18+10.00
GH=56.201
FH=56.190



NO. 18+10.00

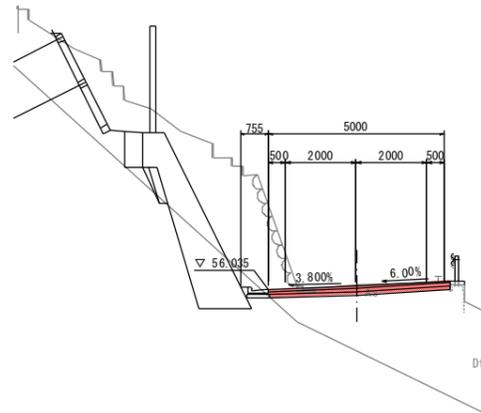
| 種別 | 細別 | 規格 | 数量 |
|-----------|-------|--------------|------|
| 路面掘削 | 土砂 | | 0.9 |
| | 軟岩 | | |
| 舗装版破砕工 | As舗装 | | 4.4 |
| 構造物取壊し工 | Co構造物 | 無筋 | |
| | | 鉄筋 | |
| アスファルト舗装工 | 表層工 | t=50, W>3.0m | 5.30 |
| | 上層路盤 | t=100 | 5.30 |
| | 下層路盤 | t=100 | 5.25 |
| 不陸整正 | | | 5.25 |

実施設計図面

| | | | |
|------|-------------------------|------|--------|
| 工事名 | R1波土 芥附海部線 海・広岡 舗装工事(2) | | |
| 路線名 | (一)芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町広岡(第2分割) | | |
| 図面名 | 横断図(3) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 6 / 11 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合振興局 美波庁舎 | | |

横断図(4) S=1:100

NO. 19+10.00
GH=56.158
FH=56.130

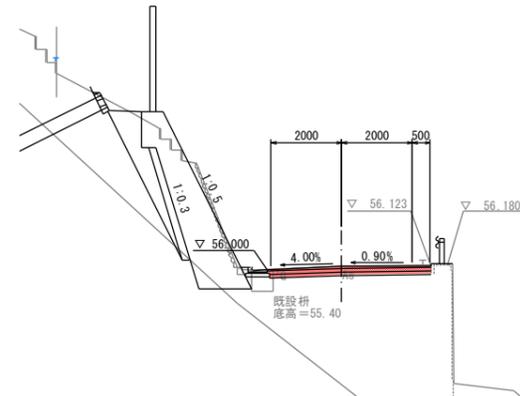


DL=50.00

NO. 19+10.00

| 種別 | 細別 | 規格 | 数量 |
|-----------|-------|--------------|------|
| 路面掘削 | 土砂 | | 0.7 |
| | 軟岩 | | |
| 舗装版破砕工 | As舗装 | | 3.8 |
| 構造物取壊し工 | Co構造物 | 無筋 | |
| | | 鉄筋 | |
| アスファルト舗装工 | 表層工 | t=50, W>3.0m | 5.15 |
| | 上層路盤 | t=100 | 5.15 |
| | 下層路盤 | t=100 | 5.10 |
| 不陸整正 | | | 5.10 |

EP(NO. 19+19.807)
GH=56.11
FH=56.100

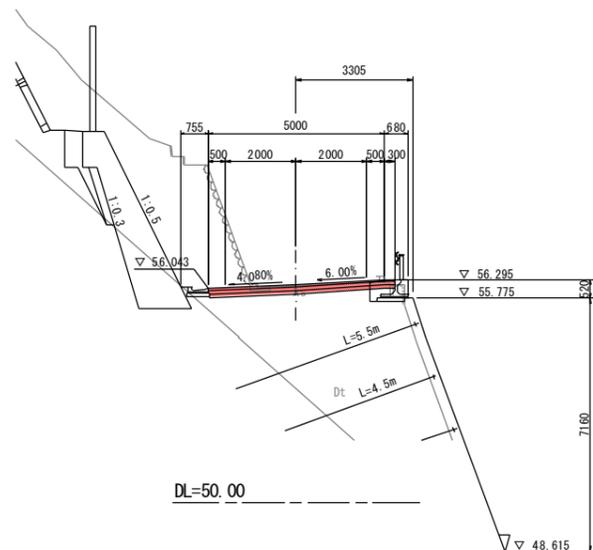


DL=50.00

EP(NO. 19+19.807)

| 種別 | 細別 | 規格 | 数量 |
|-----------|-------|--------------|------|
| 路面掘削 | 土砂 | | 0.8 |
| | 軟岩 | | |
| 舗装版破砕工 | As舗装 | | 4.0 |
| 構造物取壊し工 | Co構造物 | 無筋 | |
| | | 鉄筋 | |
| アスファルト舗装工 | 表層工 | t=50, W>3.0m | 4.60 |
| | 上層路盤 | t=100 | 4.60 |
| | 下層路盤 | t=100 | 4.55 |
| 不陸整正 | | | 4.55 |

BC. 9 (NO. 19+4.559)
GH=56.135
FH=56.145

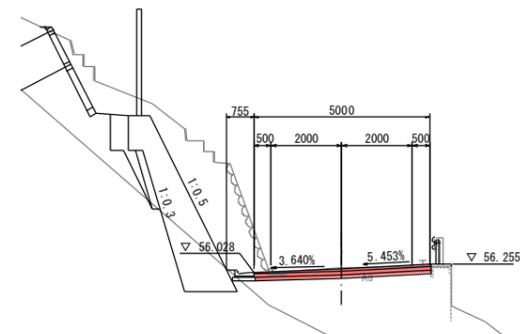


DL=50.00

BC. 9 (NO. 19+4.559)

| 種別 | 細別 | 規格 | 数量 |
|-----------|-------|--------------|------|
| 路面掘削 | 土砂 | | 0.6 |
| | 軟岩 | | |
| 舗装版破砕工 | As舗装 | | 3.6 |
| 構造物取壊し工 | Co構造物 | 無筋 | |
| | | 鉄筋 | |
| アスファルト舗装工 | 表層工 | t=50, W>3.0m | 5.30 |
| | 上層路盤 | t=100 | 5.30 |
| | 下層路盤 | t=100 | 5.25 |
| 不陸整正 | | | 5.25 |

NO. 19+13.70
GH=56.16
FH=56.119



DL=50.00

NO. 19+13.70

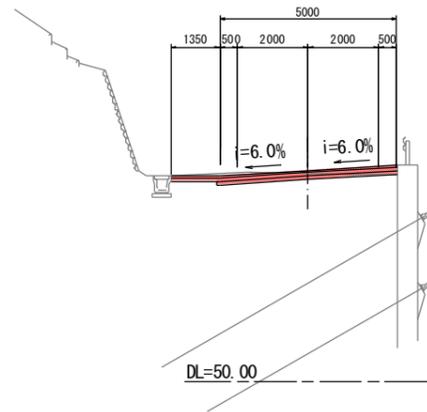
| 種別 | 細別 | 規格 | 数量 |
|-----------|-------|--------------|------|
| 路面掘削 | 土砂 | | 0.8 |
| | 軟岩 | | |
| 舗装版破砕工 | As舗装 | | 4.1 |
| 構造物取壊し工 | Co構造物 | 無筋 | |
| | | 鉄筋 | |
| アスファルト舗装工 | 表層工 | t=50, W>3.0m | 5.00 |
| | 上層路盤 | t=100 | 5.00 |
| | 下層路盤 | t=100 | 4.95 |
| 不陸整正 | | | 4.95 |

実施設計図面

| | | | |
|------|-------------------------|------|------|
| 工事名 | R1波土 芥附海部線 海・広岡 舗装工事(2) | | |
| 路線名 | (一)芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町広岡(第2分割) | | |
| 図面名 | 横断図(4) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 7/11 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合振興局 美波庁舎 | | |

横断図(5) S=1:100

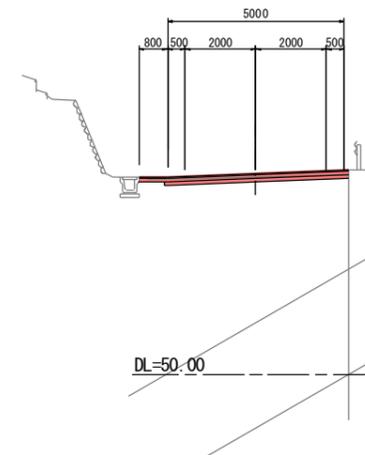
NO. 1
GH= 55.89
FH= 55.976



NO. 1

| 種別 | 細別 | 規格 | 数量 |
|-----------|-------|--------------|------|
| 路面掘削 | 土砂 | | 0.8 |
| | 軟岩 | | |
| 舗装版破砕工 | As舗装 | | 6.4 |
| 構造物取壊し工 | Co構造物 | 無筋 | |
| | | 鉄筋 | |
| アスファルト舗装工 | 表層工 | t=50, W>3.0m | 6.35 |
| | 上層路盤 | t=100 | 6.35 |
| | 下層路盤 | t=100 | 5.10 |
| 不陸整正 | | | 6.35 |

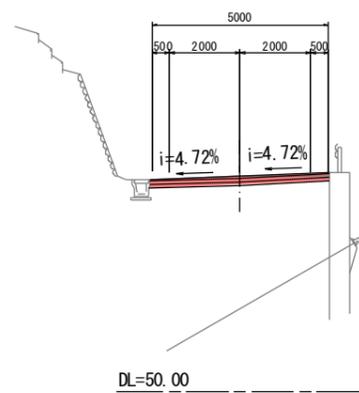
NO. 1+15.00
GH= 55.60
FH= 55.700



NO. 1+15.00

| 種別 | 細別 | 規格 | 数量 |
|-----------|-------|--------------|------|
| 路面掘削 | 土砂 | | 0.5 |
| | 軟岩 | | |
| 舗装版破砕工 | As舗装 | | 5.8 |
| 構造物取壊し工 | Co構造物 | 無筋 | |
| | | 鉄筋 | |
| アスファルト舗装工 | 表層工 | t=50, W>3.0m | 5.80 |
| | 上層路盤 | t=100 | 5.80 |
| | 下層路盤 | t=100 | 5.10 |
| 不陸整正 | | | 5.80 |

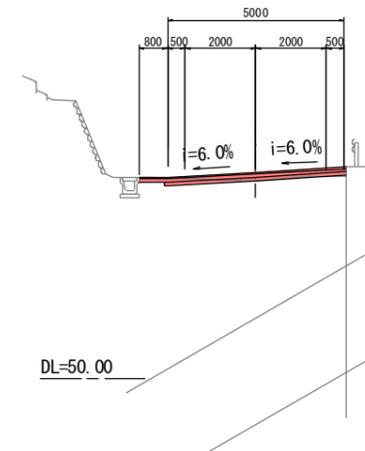
NO. 0+10.00
GH= 56.07
FH= 56.078



NO. 0+10.00

| 種別 | 細別 | 規格 | 数量 |
|-----------|-------|--------------|------|
| 路面掘削 | 土砂 | | 0.9 |
| | 軟岩 | | |
| 舗装版破砕工 | As舗装 | | 5.0 |
| 構造物取壊し工 | Co構造物 | 無筋 | |
| | | 鉄筋 | |
| アスファルト舗装工 | 表層工 | t=50, W>3.0m | 5.00 |
| | 上層路盤 | t=100 | 5.00 |
| | 下層路盤 | t=100 | 5.00 |
| 不陸整正 | | | 5.00 |

SP-1 (NO. 1+ 8.673)
GH= 55.60
FH= 55.835



SP-1 (NO. 1+ 8.673)

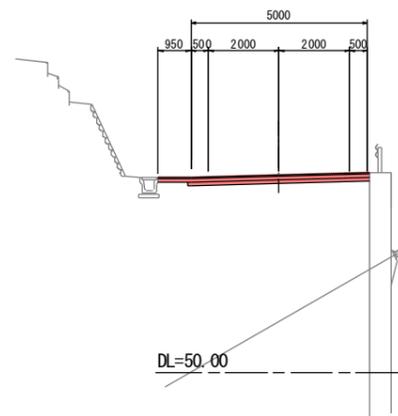
| 種別 | 細別 | 規格 | 数量 |
|-----------|-------|--------------|------|
| 路面掘削 | 土砂 | | 0.3 |
| | 軟岩 | | |
| 舗装版破砕工 | As舗装 | | 5.8 |
| 構造物取壊し工 | Co構造物 | 無筋 | |
| | | 鉄筋 | |
| アスファルト舗装工 | 表層工 | t=50, W>3.0m | 5.80 |
| | 上層路盤 | t=100 | 5.80 |
| | 下層路盤 | t=100 | 5.10 |
| 不陸整正 | | | 5.80 |

実施設計図面

| | | | |
|------|----------------------------------|------|--------|
| 工事名 | R1波土 芥附海部線 海・広岡 舗装工事(2) | | |
| 路線名 | (一)芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部線R1波土 芥附海部線(2) (2) (2) (2) (2) | | |
| 図面名 | | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 8 / 11 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合振興局 美波庁舎 | | |

横断図(6) S=1:100

NO. 2
 GH= 55.594
 FH= 55.591



NO. 2

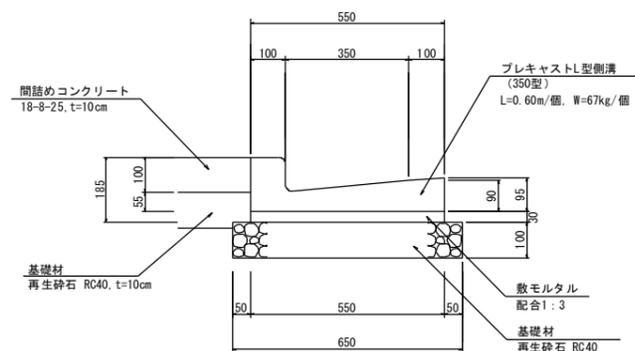
| 種別 | 細別 | 規格 | 数量 |
|-----------|-------|--------------|------|
| 路面掘削 | 土砂 | | 1.1 |
| | 軟岩 | | |
| 舗装版破砕工 | As舗装 | | 6.0 |
| 構造物取壊し工 | Co構造物 | 無筋 | |
| | | 鉄筋 | |
| アスファルト舗装工 | 表層工 | t=50, W>3.0m | 5.95 |
| | 上層路盤 | t=100 | 5.95 |
| | 下層路盤 | t=100 | 5.10 |
| 不陸整正 | | | 5.95 |

実施設計図面

| | | | |
|------|-------------------------|------|--------|
| 工事名 | R1波土 芥附海部線 海・広岡 舗装工事(2) | | |
| 路線名 | (一)芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町広岡(第2分割) | | |
| 図面名 | 横断図(6) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 9 / 11 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合振興局 美波庁舎 | | |

構造図

プレキャストL型側溝 (350型) S=1/10



| プレキャストL型側溝 L=10.00m当り | | |
|-----------------------|----------------|-------|
| 名称 | 単位 | 数量 |
| プレキャストL型側溝 | 個 | 16.7 |
| 敷モルタル | m ³ | 0.165 |
| 基礎材 | m ² | 6.50 |

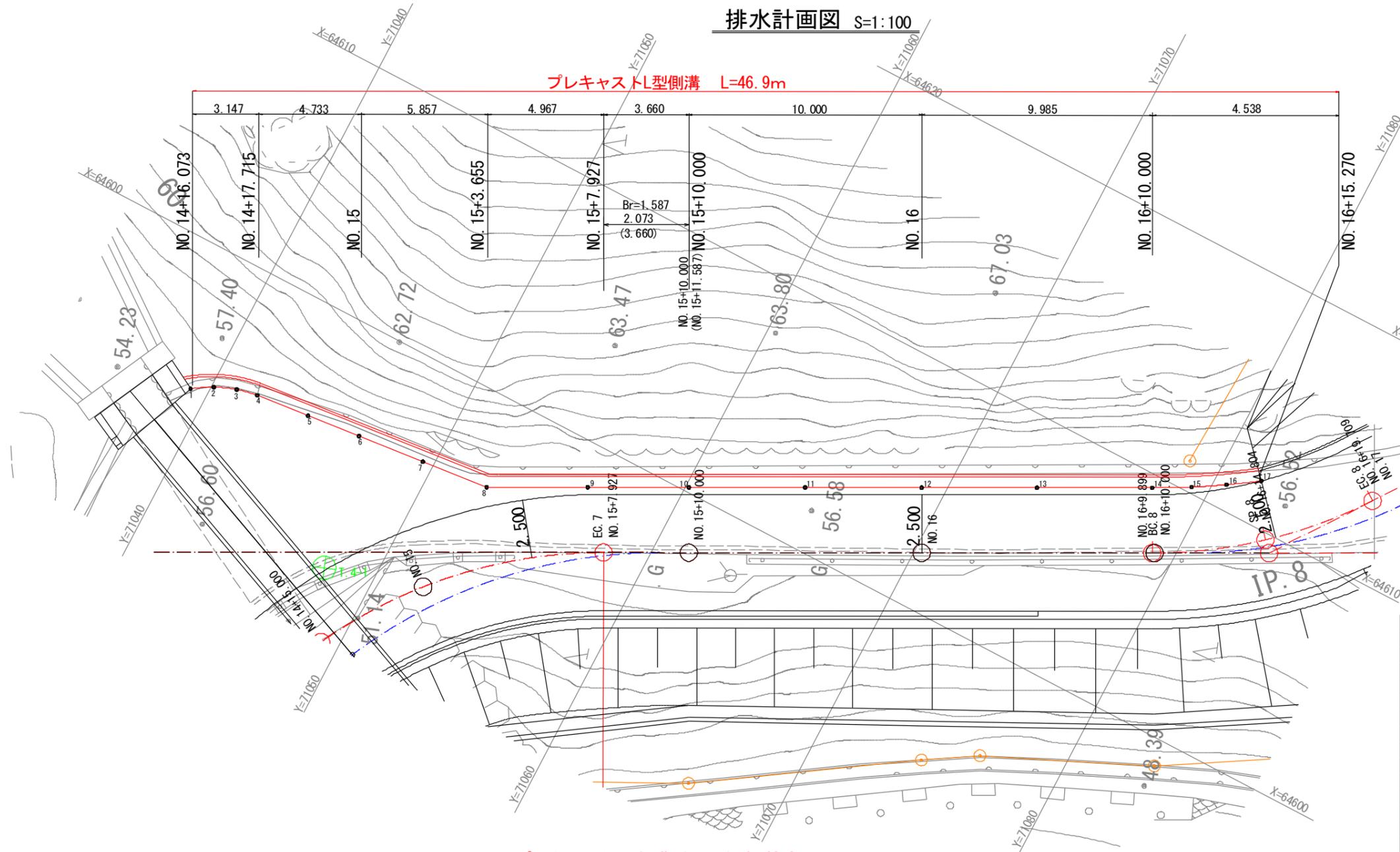
註) 側溝を土砂地盤上に設置する場合は基礎砕石
岩地盤上に設置する場合はベールインを施すこと。

実施設計図面

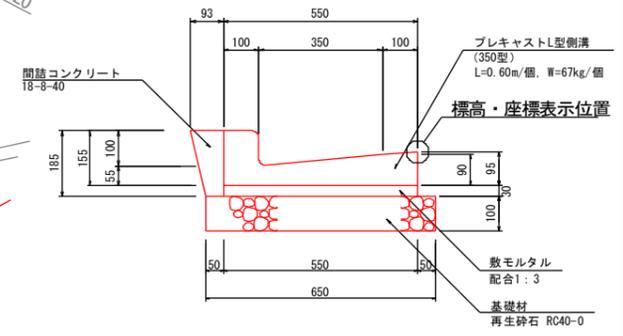
| | | | |
|------|-------------------------|------|-------|
| 工事名 | R1波土 芥附海部線 海・広岡 舗装工事(2) | | |
| 路線名 | (一)芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町広岡(第2分割) | | |
| 図面名 | 構造図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 10/11 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合振興局 美波庁舎 | | |

排水計画図 S=1:100

プレキャストL型側溝 L=46.9m

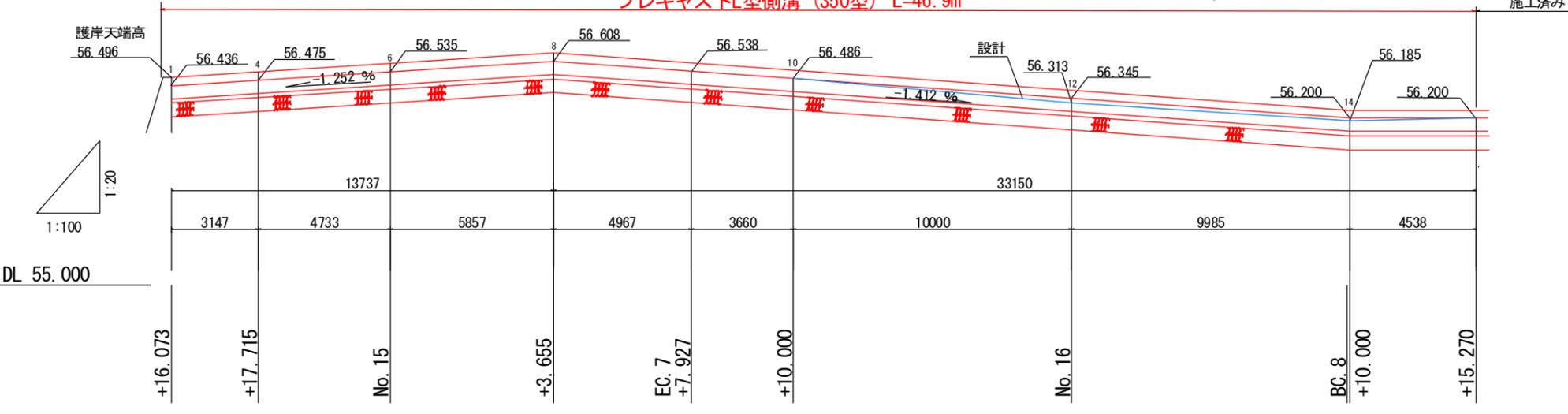


プレキャストL型側溝 (350型) S=1/10



| 番号 | X | Y | Z | |
|----|-----------|-----------|--------|------------|
| 1 | 64594.029 | 71039.246 | 56.436 | |
| 2 | 64594.548 | 71040.092 | 56.449 | |
| 3 | 64594.912 | 71041.015 | 56.462 | |
| 4 | 64595.100 | 71041.909 | 56.475 | |
| 5 | 64595.341 | 71044.248 | 56.505 | |
| 6 | 64595.581 | 71046.587 | 56.535 | |
| 7 | 64595.883 | 71049.530 | 56.572 | |
| 8 | 64596.185 | 71052.465 | 56.608 | |
| 9 | 64598.197 | 71056.310 | 56.547 | |
| 10 | 64600.209 | 71060.156 | 56.486 | 施工時 FH |
| 11 | 64602.527 | 71064.586 | 56.400 | 設計値 56.408 |
| 12 | 64604.845 | 71069.016 | 56.313 | 56.330 |
| 13 | 64607.139 | 71073.402 | 56.249 | 56.265 |
| 14 | 64609.434 | 71077.787 | 56.185 | 56.200 |
| 15 | 64610.251 | 71079.271 | 56.200 | |
| 16 | 64611.034 | 71080.550 | 56.200 | |
| 17 | 64611.871 | 71081.794 | 56.200 | |

プレキャストL型側溝 (350型) L=46.9m



--- 測量センター
 --- 設計センター

実施設計図面

| | | | |
|------|--------------------------|------|-------|
| 工事名 | R1波土 芥附海部線 海・広岡 舗装工事 (2) | | |
| 路線名 | (一) 芥附海部線 | | |
| 工事箇所 | 海部郡海陽町広岡 (第2分割) | | |
| 図面名 | 排水計画図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 11/11 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南総合限民局 美波庁舎 | | |